С. С. С. Р. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Н. К. П. С.

№ 295. 10-го СЕНТЯБРЯ 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ
ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2659—2663).

Распоряжения Правления дорог.

ДБН. № 2659. Об отнесении временных рабочих, занятых на ремонтных работах Отд. Пути, по оплате к союзу железнодорожников.

В дополнение к код. П. № 2598, (Бюллетень дорог № 283) раз'ясняется, что оплата всех временных рабочих по ремонту пути должна производиться по ставкам железнодорожного тарифа, имея в виду, что этот кадр рабочих, согласно дополнительного нижеуказанного раз'яснения № 022/020/787 от 4/IX—25 г. ЦК ж. д. к соглашению о размежевании строителей с железнодорожниками, должен состоять в союзе железнодорожников. В соответствии с чем в Бюллетене № 283, код. № 2598, на стран. 3, в п. 4-м—исключить слова: „и все временные рабочие, занятые на ремонтных работах Сл. Пути“.

За Ч *И. Серебряков.*

А. Куколевский.

Копия.

№ 022/020/787 от 4-IX—25 г. ЦК ж. д.

В дополнение и изменение к соглашению о размежевании между ЦК строителей и ЦК железнодорожников, напечатанном в „Бюллетене ЦК ж. д.“ № 64, сообщается, что из означенного соглашения, раздела 1-го п. 4-го (из числа групп, входящих в союз строителей) необходимо исключить после слов: „различных служебных зданий“— следующее: „и все временные рабочие, занятые на ремонтных работах Сл. Пути“, которые должны входить в союз железнодорожников.

Подписали: Секретарь ЦК ВССР Савин. Отв. Секретарь ЦК ж. д. **Андрейчик.** Зав. Орг. Отд. ЦК ВССР **Трофимов.** Зав. Орг. Отд. ЦК ж. д. **Чураков.**

Верно: ДБН *Дубинец.*

Ш. № 2660. О наложении взыскания на телеграфистов ст. Жлобин Южн. Мищенко и ст. Березина Вержбицкого.

С 24-го на 25-е мая с. г., телеграфист ст. Жлобин Южн. Виталий Мищенко и 30-го мая телеграфист ст. Березина Иван Вержбицкий обслуживали—первый—телеграфные аппараты проводов № 413 и 600, а второй—телефонный коммутатор.

Мищенко в 3 ч. ночи и Вержбицкий в 21 ч. вечера оставили без присмотра обслуживаемые ими аппараты и самовольно отлучились с дежурства, при чем Мищенко пробыл в отлучке 25 мин., а Вержбицкий совсем не явился к сдаче дежурства в 22 ч., пробыв таким образом в отлучке один час.

Означенный поступок Мищенко и Вержбицкого доказывает полную их дезорганизованность и грубое нарушение правил несения дежурства, за что обоим об'являю выговор, а ЧЧ и ЦТ предлагается: первым инструктировать подчиненных им агентов, а вторым – усилить надзор и принять решительные меры к прекращению распущенности.

За ЧПТ *В. Иванов.*

А. Куколевский.

Т. № 2661. С об'явлением распоряжения ЦЖТ—об изменении § 39 „Правил передачи с дороги на дорогу вагонов пассажирского парка“.

(Всем ТЧ, ТД и ТМ).

Нижепомещенное распоряжение ЦЖТ от 18 августа с. г., за № 8820/Эво, предлагается принять к руководству и исполнению.

За Т. *Деянов.*

Об изменении § 39 „Правил передачи с дороги на дорогу вагонов пассажирского парка всех наименований.

Действующими „Правилами передачи с дороги на дорогу вагонов пассажирского парка всех наименований“ в числе недостатков, служащих поводом отцепки вагонов от поездов, не предусмотрен излом шкворневых шайб, а между тем за последнее время наблюдались случаи такого излома, и по существу, в видах безопасности движения, допускать обращение вагонов с таким недостатком в составе пассажирских поездов не слеует.

В виду этого предлагаю заменить редакцию пункта 4-го § 39 „Правил передачи с дороги на дорогу вагонов пассажирского парка всех наименований“—следующей:

„4) Излом в поползушках (скользунах) и в шкворневых шайбах, трещины в этих частях“.

За Начальника Центр. Управления Железнодорожного Транспорта **Шухов.**

За Начальника Отдела Тяги **А. Воронцов-Вельяминов.**

(„Приказы НКПС“ от 18/VIII—26 г. Код. № 8820/Эво)

С. № 2662. О порядке представления документов на кредитовые пассажирские перевозки.

Распоряжением Отдела Сборов за № 1635 (Бюлл. дорог № 148), в примечании к п. 1, раз'яснено, что документы, оправдывающие безденежную перевозку пассажиров, должны обязательно представляться в Отдел Сборов либо при отчете отправления грузов, прикрепленными к соответствующим копиям накладных, либо, при совершении перевозок по билетам, при отчетах продажи билетов.

Несмотря на это, и в данное время имеют место случаи приложения оправдательных документов (требований) к накладным с засылкою их на дороги назначения, от которых поступают со значительным опозданием, через 2—3 месяца после совершения перевозки, а иногда и позже, по закрытии кредитов,—что, помимо того, что противоречит правилам, в значительной степени осложняет работы Отдела по расчетам с ведомствами, за счет коих совершены перевозки.

Особенно часты засылки на дороги назначения требований на перевозки за счет Военведа и Штаба войск конвойной стражи.

Напоминая об этом, предлагаю всем ДС принять все меры к недопущению подобных засылок документов в будущем, а СЧ наблюсти за исполнением, раз'яснив станциям, что расчеты по людским перевозкам, совершенным по накладным и билетам в кредит, производятся дорогами отправления, и потому документы, оправдывающие эти перевозки, должны поступать в Отдел Сборов дороги отправления своевременно при подлежащих отчетах.

С *Галушко.*

К. № 2663. О порядке приема заявок на предоставление вагонов под перевозку переселенцев и их клади.

В виду встречающихся недоразумений о том, что надлежит ли взыскивать залог с переселенцев в обеспечение своевременной доставки на станцию отправления переселенческой клади при совершении ими заявок на подачу вагонов под нагрузку последней, раз'ясняется, что указанный залог в обеспечение своевременной доставки на станцию отправления переселенческой клади взысканию не подлежит.

Во избежание же простоя вагонов, подаваемых по заявкам переселенцев под нагрузку переселенческой клади, последних надлежит предупреждать, что в случае несвоевременной доставки груза на станцию отправления к сроку, указанному переселенцами при заявке на подачу вагонов, поданные для этой цели вагоны будут использованы для других перевозок, и переселенцы должны будут выжидать вторичной подачи вагонов, что неблагоприятно может отразиться на их поездке.

К *Савельев.*

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890—(тираж 1200). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—2023.